

## Géographie – Thème 1 – chap.1 Aménager le territoire

<b>Introduction</b>	
Quelles inégalités traversent le territoire français ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dans l'accès au transport</li> <li>- L'accès à l'éducation</li> <li>- L'accès à l'emploi</li> <li>- Etc.</li> </ul>
Que signifie aménager le territoire ?	Transformer le territoire pour répondre aux besoins des habitants.
<b>1. Aménager les lignes à grande vitesse en Bretagne</b>	
Quel est l'objectif de l'aménagement de la LGV en Bretagne ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Relier la Bretagne au réseau français aujourd'hui centré surtout sur Rennes</li> <li>- Désenclaver la pointe de la Bretagne (Brest-Quimper).</li> <li>- Réduire le temps de trajet vers la capitale (Brest 4h vers Paris et Rennes 2h)</li> </ul>
Comment le projet est-il mis en œuvre ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le réseau existant est modernisé pour commencer</li> <li>- Ensuite on construit 182 kilomètres de nouvelles lignes</li> </ul>
Combien d'années de travaux sont nécessaires ?	- 4 ans
Combien d'emplois sont créés pour ce projet ?	10000 emplois
Qui sont les acteurs de l'aménagement de la LGV ?	<b>1. Des acteurs publics</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'Europe</li> <li>- L'État</li> <li>- La région</li> <li>- Le département</li> <li>- La commune</li> </ul> <b>1. Des acteurs privés</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les entreprises</li> <li>- Promoteurs immobiliers</li> </ul>
Qu'est-ce que le projet va apporter économiquement à la région Bretagne	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le développement du tourisme d'affaires</li> <li>- Développement des hôtels, restauration</li> <li>- De l'habitat autour des gares</li> </ul>
Donnez un exemple concret :	Le quartier « euro-Rennes » qui voit arriver 3000 logements et 100 commerces.
<b>2. Aménager le territoire français pour réduire les inégalités</b>	
Quelles inégalités nécessitent des aménagements ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Des inégalités économiques (PIB)</li> <li>- Les transports</li> <li>- La santé et la pauvreté</li> </ul>
Où sont les régions les + fortunées de France	<ul style="list-style-type: none"> <li>- l'Île-de-France avec 30 % du PIB français</li> <li>- Grandes aires urbaines et littorales</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gros déséquilibre entre Paris et le reste de la France.</li> <li>Les inégalités de richesses se voient aussi à l'intérieur des régions et des villes ex : la banlieue de Créteil en crise.</li> </ul>
Comment voit-on les inégalités dans l'accès aux réseaux de transport ?	Paris et les grandes aires urbaines sont bien reliées mais les métropoles plus modestes ont besoin d'aménagements (la LGV en Bretagne)
Pourquoi aménage-t-on les transports à l'intérieur des villes ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pollution</li> <li>- Embouteillages</li> </ul>
Quelle solution peut-on trouver ?	- Des transports durables (ex : tramway à

	Brest en 2013) - Pistes cyclables
Où est localisée la pauvreté en France ?	- Dans le nord et le sud de la France à cause du déclin industriel. - Dans les villes c'est la banlieue qui concentre le + de pauvres
Pour la santé, où sont les déserts médicaux ?	- Dans les espaces ruraux du centre de la France il y a – de 250 médecins pour 100 000 habitants, moins d'hôpitaux.